

MATELOTAGE et PLONGEE



Dans la plongée le matelotage nous informe sur :

Le bateau de plongée

Les cordages

Les nœuds

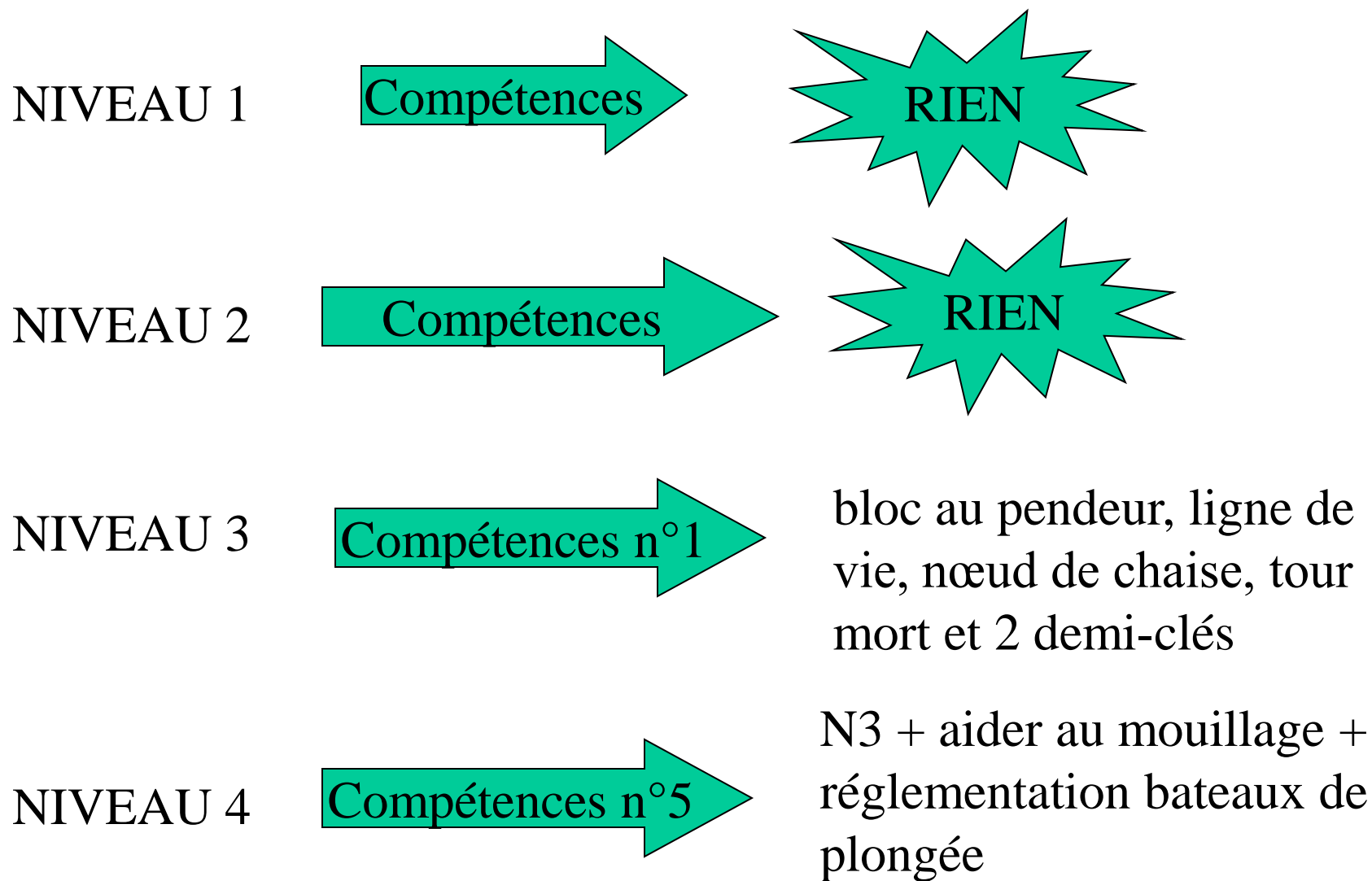
Le mouillage

Les manœuvres de port

L'amarrage du bateau

LES DEMANDES FEDERALES

Le matelotage en avons nous besoins ?



INFORMATIONS RAPIDES

Le bateau de plongée

Les bateaux de plongée sont homologués pour 20 plongeurs maximum, de 21 à 40 ils ont une dérogation particulière (prévention incendie). Au delà ce sont des navires passagers.



LES CORDAGES

En fibre de nylon, tergal, polyester, et aussi en polypropylène et polyéthylène qui flottent.



Différents types de cordages : 1- trois torons 2- simple tresse 3- tresse extérieure 4- double tresse 5- double tresse sur faisceaux toronnés 6- double tresse sur âme multifilament.

Ils sont toronnés ou tressés.

On les nomme Amarres, bouts, filins, aussières, orins, drisses, suivant leur fonction, rarement corde (cloche).

Ils ont ; œil, ganse, épissure et nœud.

LES NOEUDS



Ils sont classés suivant leur fonction:

Nœuds d 'arrêt

Demi nœud, en huit, capucin,
pomme de toulaine

Nœuds de jonctions
(ou d 'ajut)

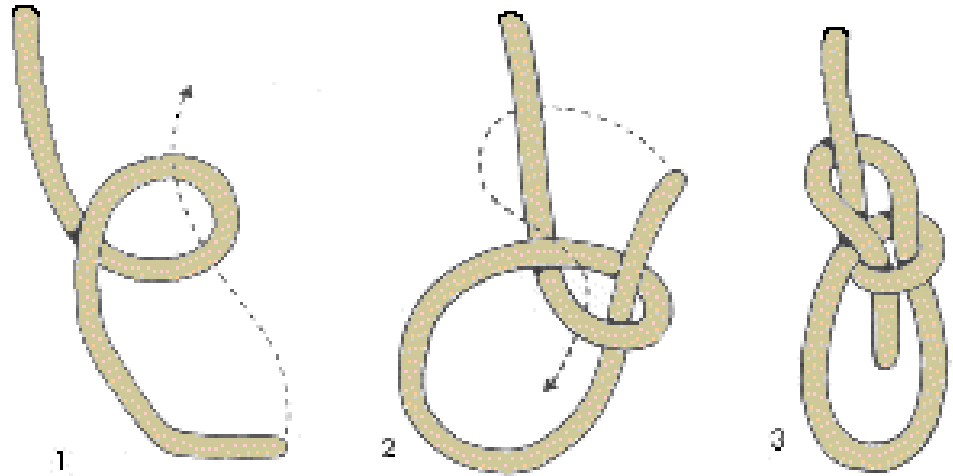
Nœud plat, de pêcheur,
d 'écoute, d 'agui, de carrick

Nœuds d 'amarrage

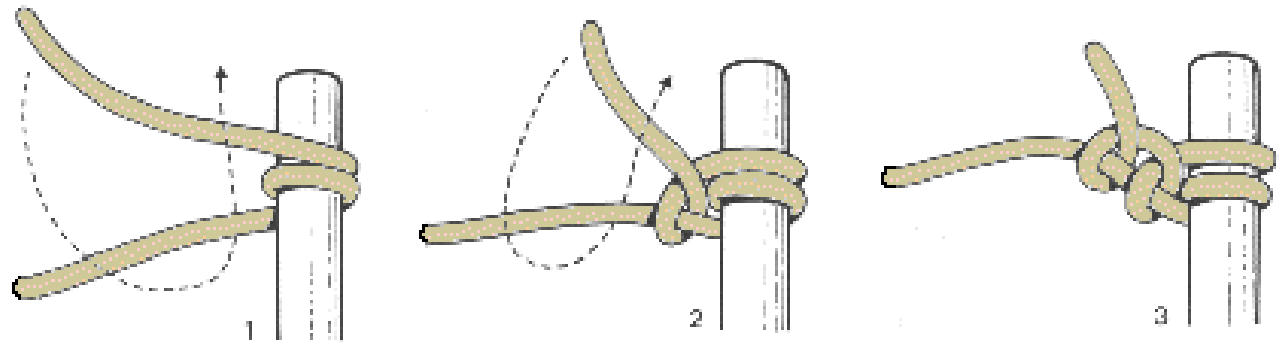
Nœud de chaise, de cabestant, de
grapin, d 'alouette, tour mort et
demi-clé

Nœuds demandés pour les examens et à connaître

Nœud de chaise

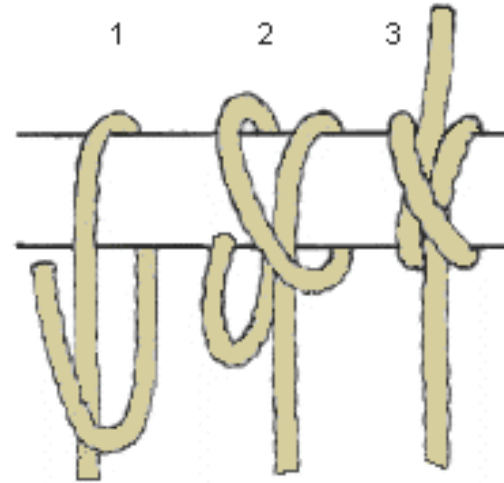


Un tour mort
et 2 demi-clés

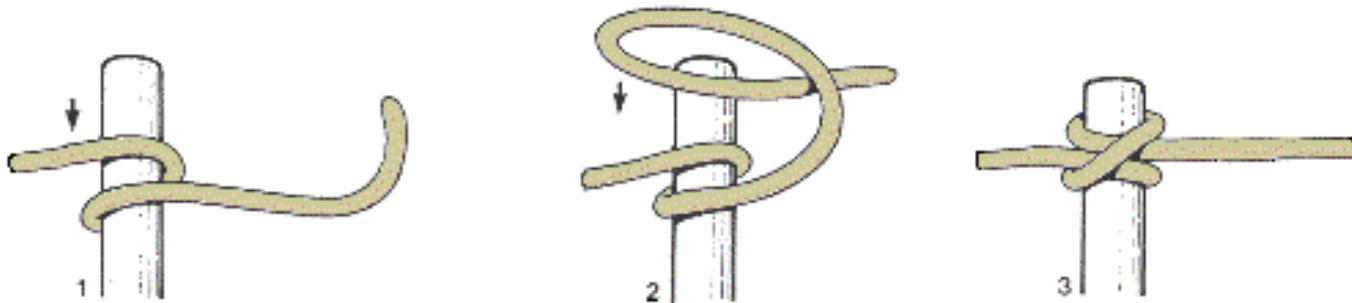


Nœuds à connaître en pratique lors des sorties

Nœud de cabestan

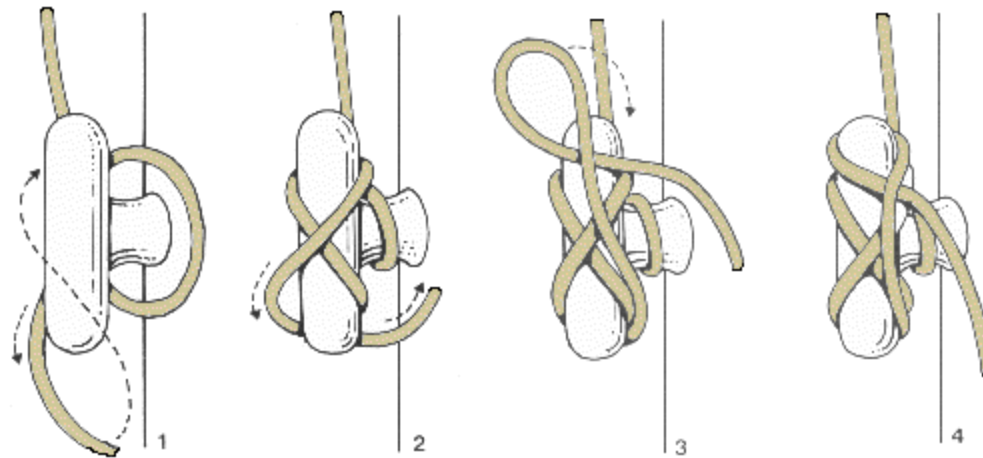


Sur une bitte d'amarrage



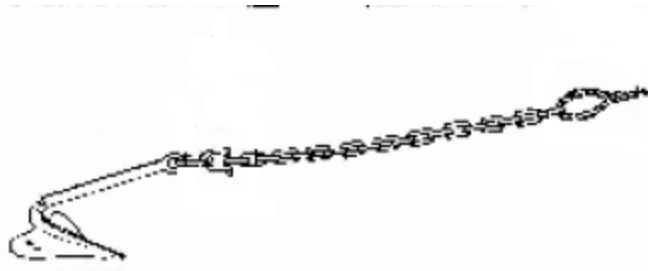
Nœuds à connaître en pratique lors des sorties

Utilisation du taquet



Ancrer le bateau: le mouillage

- **Ligne de mouillage** : ensemble composé de l'ancre, de la chaîne et de l'orin (ou câblot).



La ligne de mouillage

La règle habituelle dit que l'orin ou câblot avec la chaîne doivent avoir 4 fois le fond.

Le mouillage est mis en œuvre à la main ou à l'aide d'un treuil appelé Guindeau.



- **Guindeau** : appareil mécanique ou électrique servant à relever la chaîne d'ancre. Celle-ci tourne sur le « barbotin ». Accouplé sur le même arbre et de l'autre côté du barbotin il peut y avoir un petit cabestan (treuil ou « poupée ») servant à virer une amarre ou tout autre cordage.

Les manœuvres de port

5 nœuds (9km/h) dans la zone des 300m

La vitesse d'entrée au port :

Elle est entre 5 et 3 nœuds dans les ports

L'accostage est l'affaire du capitaine, mais on peut aider en :

Positionnant les pare-battages

Dégageant la vision de la manœuvre

Lançant les amarres sur ordre du capitaine

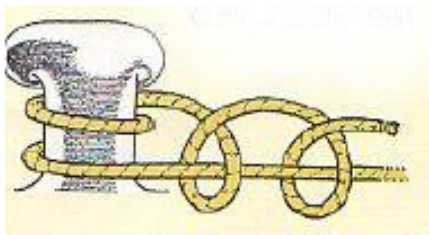
L'amarrage du bateau

Se fait à l'aide d'amarres capellées ou frappées (nouées) sur :



Bitte d'amarrage (avec deux « t ») : pièce métallique ou en bois, fixée sur le pont d'un bateau et servant à capeler une amarre.

Sur le quai : anneaux ou bollard



Bollard : pièce massive en fonte, incorporée à la maçonnerie du quai, sur laquelle on capelle les amarres. Le bollard est en quelque sorte l'équivalent terrestre de la bitte.
Ici, tour mort et deux demi-clés.

L'amarrage du bateau

Lors de ces manœuvres certains ustensiles seront employé :

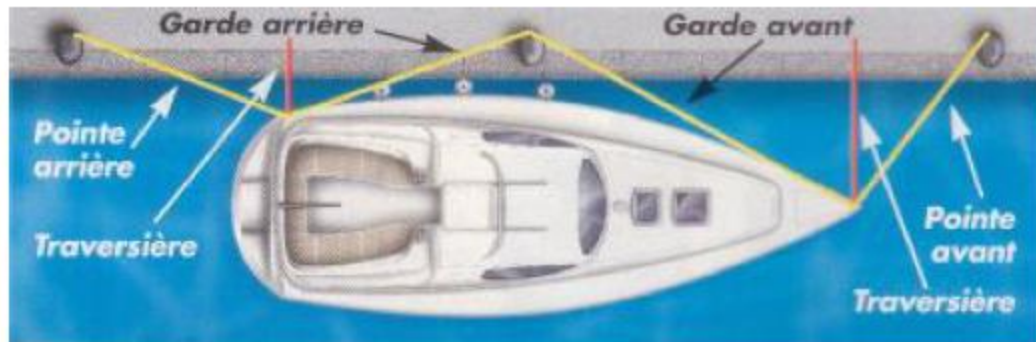
- **Gaffe** : longue perche terminée par un croc, permettant de déborder le bateau d'un danger ou de récupérer un bout ou autre objet dans l'eau.



- **Pare-battage** : sorte de bouée sphérique ou cylindrique servant à protéger la coque du bateau lorsqu'il est amarré, empêchant celle-ci de porter sur le quai.



Bien amarrer le bateau :

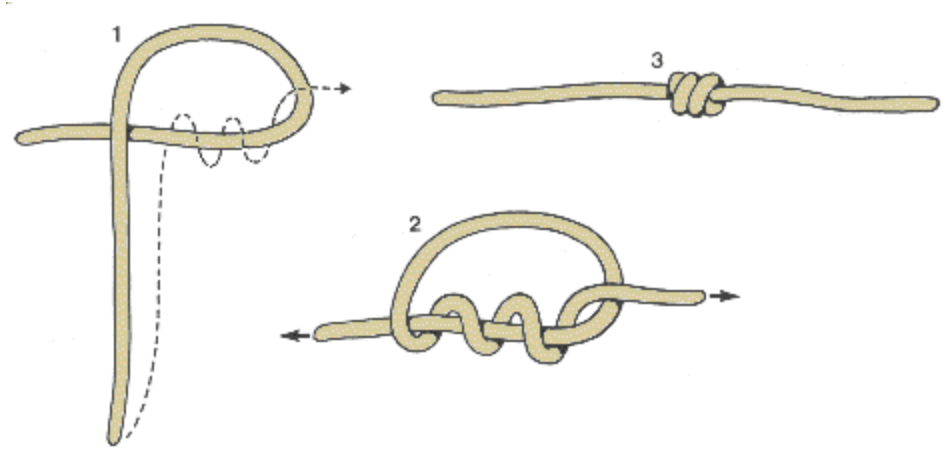


Gardes, amarres et traversiers participent à une bonne tenue du navire à quai et, combinés, empêchent celui-ci de pivoter sur place avec le ressac

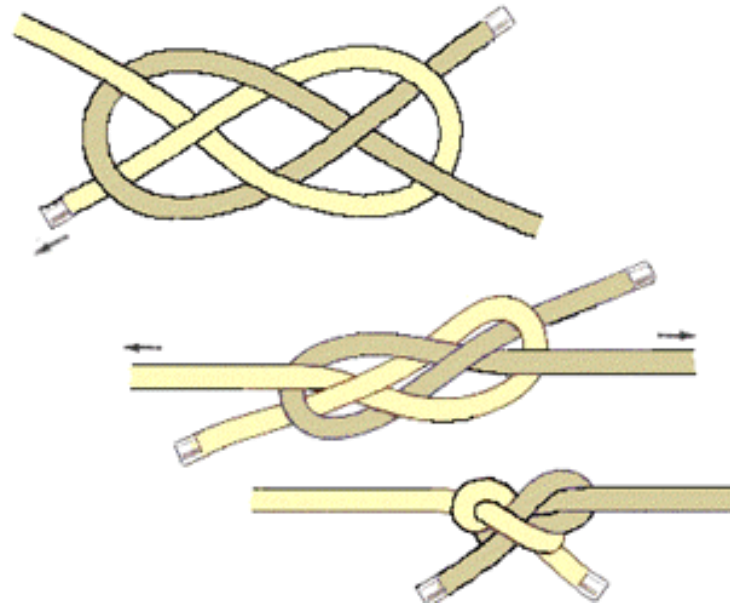


Nœuds à connaître pour le plaisir

Nœud de capucin

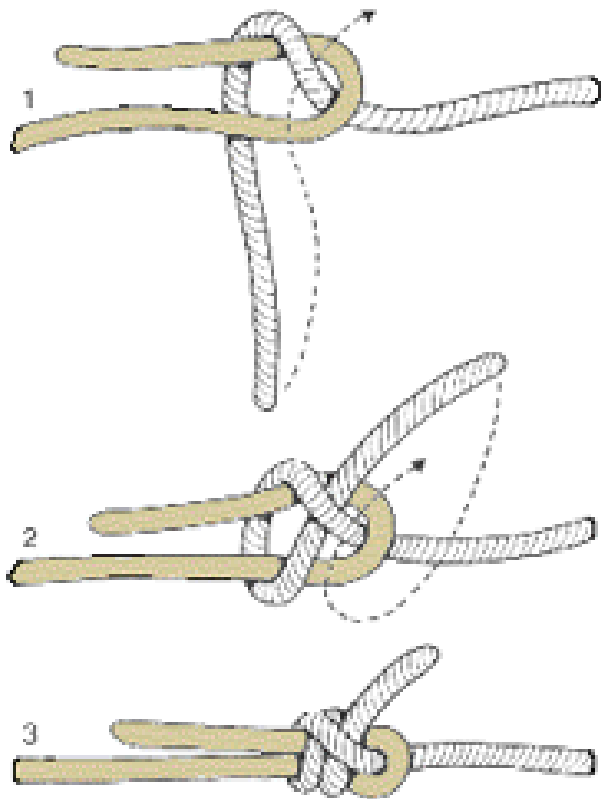


Nœud de Carrick

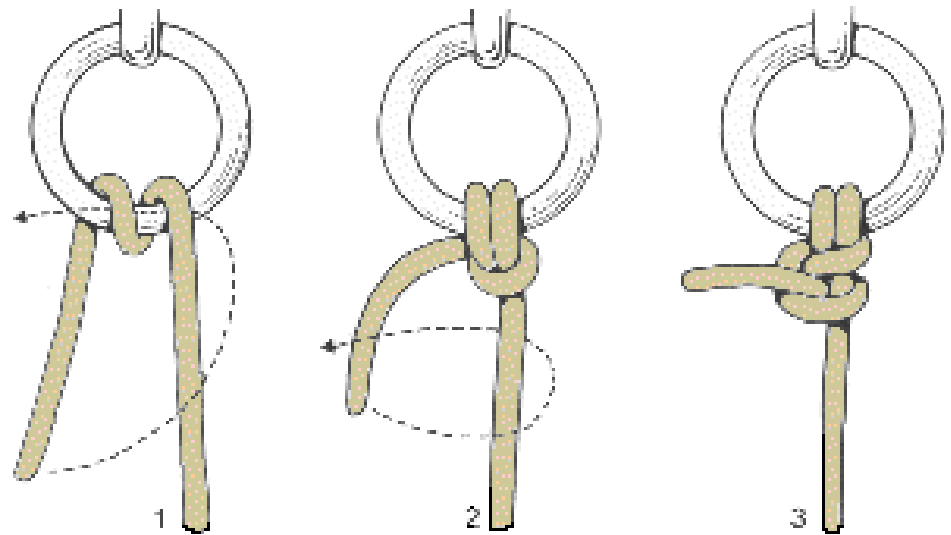


Nœuds à connaître pour le plaisir

Nœud d'écoute

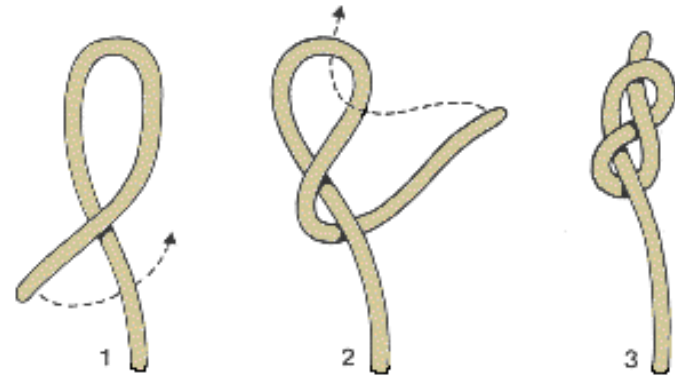


Nœud de grappin

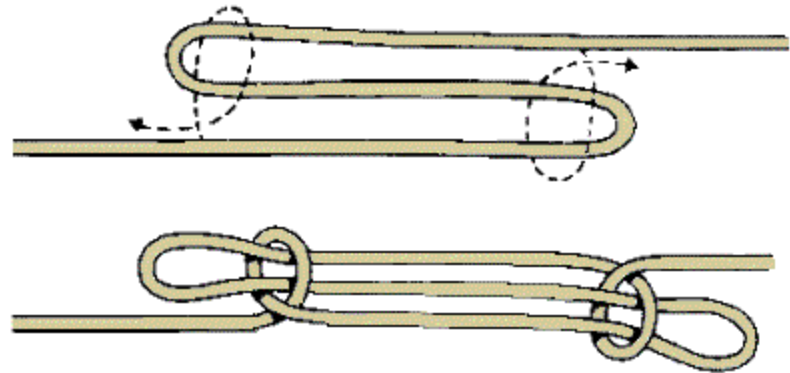


Nœuds à connaître pour le plaisir

Nœud en huit

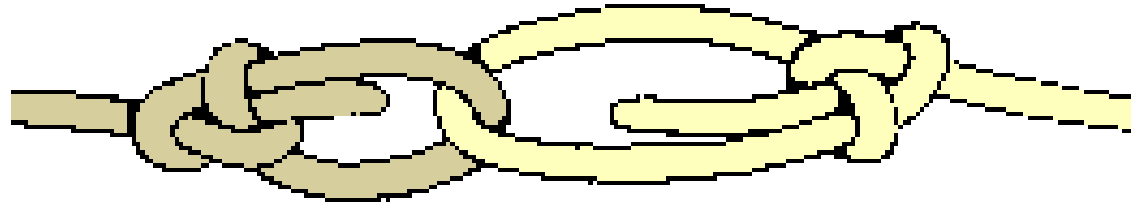


Nœud en jambe de chien

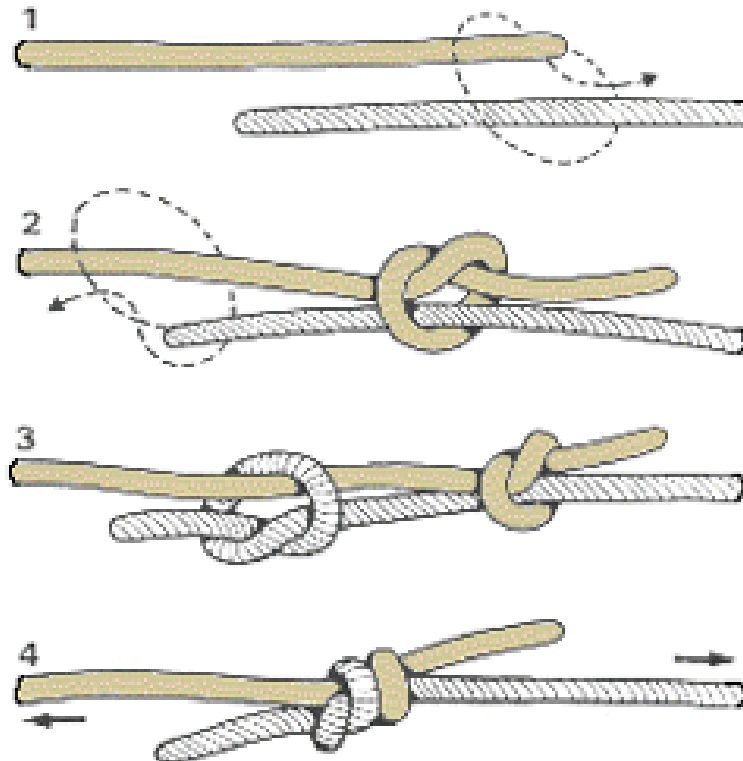


Nœuds à connaître pour le plaisir

Nœud d'agui

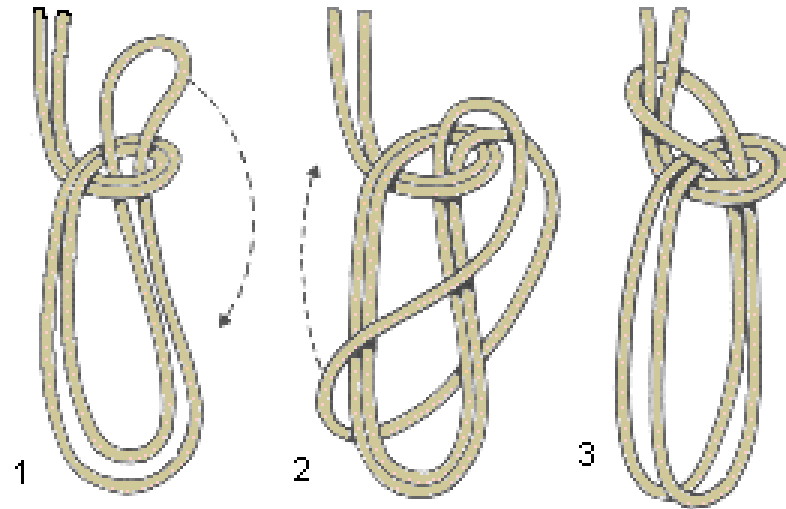


Nœud de pêcheur

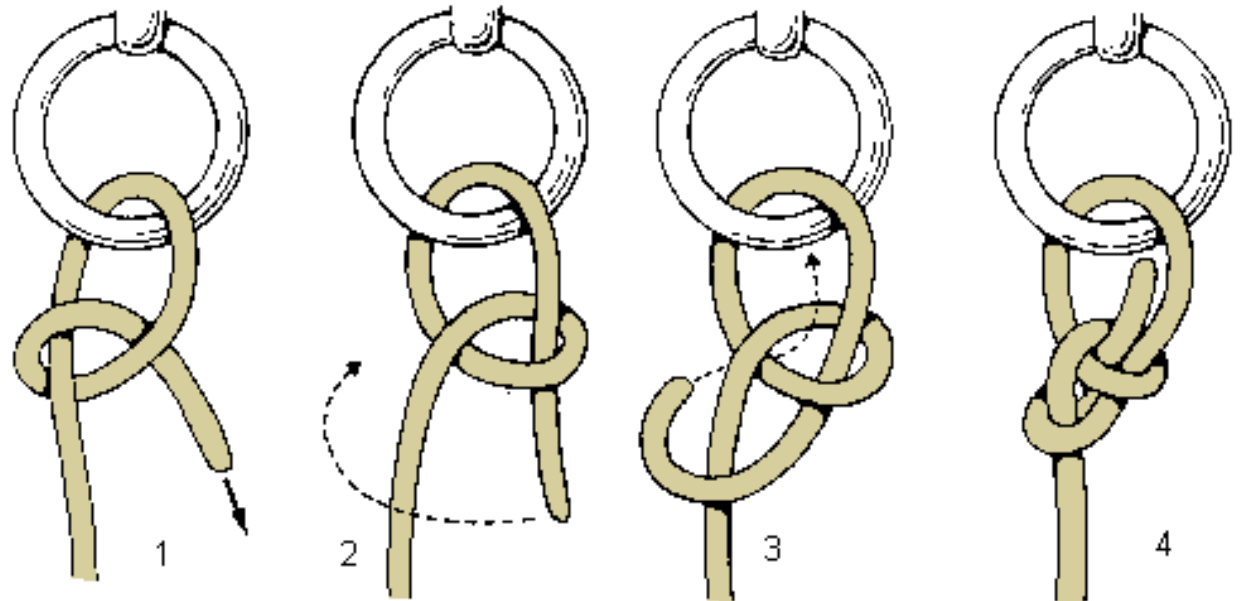


Nœuds à connaître pour le plaisir

Nœud de chaise double

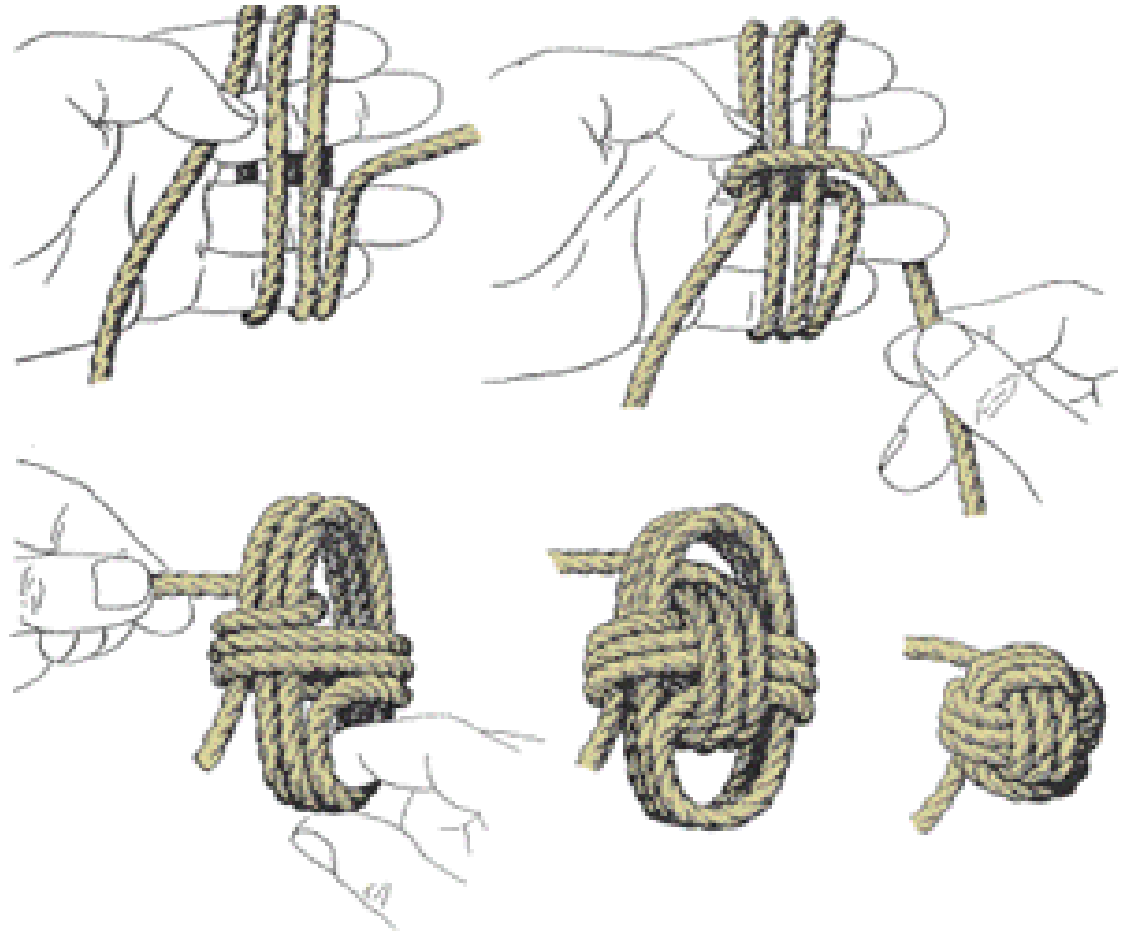


Nœud de chaise sur un anneau



Nœuds à connaître pour le plaisir

Pomme de Touline



Il y a bien plus à apprendre :

- balisage,
- marques,
- feux de navigation,
- règles de navigation et de sécurité,
- utilisation des cartes marines,
- amers,

mais cela relève du permis bateaux et de la navigation côtière. Le niveau 4 de plongée et le monitorat abordent ces sujets, mais ils sont rarement mis en application lors de nos sorties; nous utilisons les services de clubs de plongée côtiers responsables de toutes les manœuvres de navigation.